

ДОРОГАМИ ПОБЕДЫ

На северных рубежах

В 1944 году Красная Армия провела ряд крупных стратегических наступательных операций, впоследствии получивших условное название «Десять сталинских ударов». Последним – десятым – ударом стала Петсамо-Киркенесская операция в Заполярье.

На этой линии фронта вражеские войска за всю войну так и не добились серьезных успехов, а в некоторых районах даже не смогли перейти государственную границу СССР. Но к началу октября 1944 г. они все еще контролировали советскую территорию западнее Мурманска и в Северной Карелии.

Для многих наших современников битва за Заполярье – малоизвестный эпизод Великой Отечественной войны. А ведь она продолжалась более трех лет, проходила на огромной территории Кольского полуострова и Северной Карелии, в акватории Белого, Карского и Баренцева морей и наполнена героическими событиями.

В кровопролитных боях защитники Советского Заполярья уничтожали элитные спецподразделения вермахта, удерживая северные рубежи нашей Родины. Совершили тысячи героических подвигов, не имея при этом превосходства ни в вооружении, ни в живой силе.

Великая Отечественная война в Заполярье началась с массированных бомбардировок в ночь на 22 июня 1941 г., а через неделю немецкие войска перешли к активным боевым действиям. Главный удар противник наносил на Мурманском направлении. В течение первой половины июля наши войска силами 14-й армии, ведя тяжелые бои, остановили врага, который продвинулся на 20-30 километров от государственной границы. 8 сентября гитлеровцы возобновили наступление, но вскоре вынуждены были перейти к обороне, а 23 сентября были выбиты за реку Большая Западная Лица. На других направлениях

наступления немецкая армия к концу сентября также была остановлена и перешла к обороне.

В декабре 1941 г. советское командование приняло решение о проведении операции по разгрому медвежьегорской группировки противника. Операция проводилась с 3 по 10 января 1942 г. 126-й стрелковый полк 71-й стрелковой дивизии, в котором служил Павел Ельницкий из деревни Юшковичи, действовал на правом фланге дивизии в изоляции от ее основных сил и противостоял финской кавалерийской бригаде. Неся большие потери, дивизия постепенно отступала на восток. 7 января, прикрывая отступление, сержант Ельницкий погиб.

В проведении операции были задействованы лыжные батальоны, в составе которых сражались Харитон Бубич (М. Городятчи), Матвей Патеи (Любань). Они погибли 9 января у мыса Гажий Наволок – в этот день вражеская авиация активно действовала вдоль берега Повенецкого залива, где целью вражеского истребителя становился каждый отдельный боец. Был тяжело ранен и Николай Вереник (Калиновка). Отмечая отвагу заряжающего 45-мм батареи 1048-го стрелкового полка 289-й стрелковой дивизии Михаила Борисова (Любань), в представлении к награждению написано: «в бою в районе 14-го разъезда он личным примером подбадривал бойцов своего расчета, а когда наводчик вышел из строя, встал на его место и продолжал вести непрерывный огонь, обеспечивая успех продвижения пехоте».

Медвежьегорская операция завершилась небольшим, но все-таки продвижением советских войск. Попытки финской армии вернуть утраченные территории были безрезультатны. А главным итогом операции стало то, что финны не смогли снять войска с Медвежьегорского направления для переброски на другие участки фронта.

Неоспоримым доказа-

тельством грамотного командования и беспримерной храбрости бойцов на данном участке является тот факт, что установившуюся к концу 1941 г. линию фронта протяженностью 1600 км советские войска, ведя непрерывные бои, удерживали до июня 1944 г. Только подразделения 10-й гвардейской стрелковой дивизии за период обороны провели около 150 боев местного значения. В одном из них на мысе Мишуков мл. сержант 35-го стрелкового полка Николай Андрухович (Любань) был тяжело ранен и умер от ран в апреле 1942 г. В этом же полку сражался Николай Паторский (Отрадное). В октябре 1942 г. полк участвовал в наступлении южнее озера Чапр, в результате чего была прорвана оборона противника. При штурме высоты 260.0 13 октября 1942 г. рядовой Паторский погиб.

За время противостояния линия фронта превратилась в неприступную крепость, созданную из полевых фортификационных сооружений.

На линии обороны 10-й стрелковой дивизии 14-й армии оборонительные сооружения создавали бойцы 259-го армейского инженерного батальона, которых увлекал на выполнение поставленной задачи заместитель политрука Николай Лагун (Любань). В полосе фронта 26-й армии действовал 170-й армейский инженерный батальон, в котором сражались Николай Гуринович и Николай Альховик (оба из Редковский) (Обчин). Благодаря их мужеству и самоотверженному труду в условиях сурового климата среди голых громад гранитных скал и болот были созданы ДЗОТы, огневые точки, обустроены наблюдательные пункты и землянки, вырыты противотанковые рвы, дополненные деревянными противотанковыми надолбами, траншеи полного профиля и стрелковые окопы с сетью проходов между ними и блиндажами. Эта рукотворная крепость в первую очередь обеспечивала безопасность стрелковых подразделе-

ний, а также сдерживала наступление противника.

Непосредственным участником защиты Советского Заполярья был Северный флот, который оборонял побережье, полуострова Средний и Рыбачий, обеспечивал морские перевозки и безопасность морским конвоям союзников, вел боевую деятельность на морских коммуникациях врага, оказывал поддержку приморскому флангу 14-й армии, высаживал десанты. В составе многих экипажей кораблей Северного флота служили и наши земляки.

На бывшем рыболовецком траулере, переоборудованном в сторожевой корабль «Прилив», служил машинистом Григорий Коротченя (Таль). В августе 1943 г. корабль нес дозор на линии м. Сеть Наволок-о. Кильдин. 3 августа два вражеских бомбардировщика ФВ-190 сбросили 4 бомбы, одна попала в корабль, остальные взорвались в 10-15 м. В результате разошлись швы корпуса корабля, появилась течь, через 48 минут корабль затонул, весь экипаж погиб.

Эсминец «Грозный», на котором служил Александр Кукреш (Речень), за годы войны совершил 75 боевых походов, неоднократно участвовал в «набеговых операциях», отконвоировал без потерь около 800 единиц транспорта. За проявленное мужество с риском для жизни при выполнении боевой задачи во время сопровождения советских ледоколов в 1943 г. он награжден орденом Красной Звезды, а Иван Котович (Кузьмичи), моторист катера БО-215, который отличился при высадке десанта в Петсамо-Киркенесской операции, отмечен медалью Нахимова.

Боевые действия на суше и море подерживались авиацией 7-й воздушной армии и военно-воздушных сил флота. Главными задачами военной авиации было прикрытие с воздуха Мурманска и Архангельска, Кировской железной дороги и конвоев союзников. К лету 1943 г. советская авиация сумела завоевать господство в небе над Кольским полуостровом и Северной Карелией. Для удержания этого преимущества необходимо было уничтожать вражеские самолеты не только

в воздухе, но и на аэродромах. В конце 1943 г. с Северного Кавказа на Карельский фронт была переброшена 9-я авиадивизия дальнего действия – особый род войск, которые направляли туда, где требовалось оказать влияние на ход войны. В составе одного из экипажей 11 авиаполка служил штурманом Николай Бушило (Чапаево). За образцовое выполнение боевых заданий во время воздушной операции против Финляндии в феврале 1944 г. он награжден орденом Отечественной войны I степени.

В сложных северных условиях приходилось работать медикам. В представлении к награждению Соломона Стрельца (Любань), командира 72-го медико-санитарного батальона, отмечалось: «благодаря его самоотверженной работе медсанбат фактически превратился в госпиталь, где раненым оказывалась высококвалифицированная и своевременная медицинская помощь». В этом же медсанбате служила и капитан медслужбы Слава Терушкина (Любань).

7 октября 1944 г. после двухчасовой артподготовки войска Карельского фронта и Северный флот начали Петсамо-Киркенесскую наступательную операцию. 15 октября советские войска овладели Петсамо, 25 октября вошли в Киркенес. 1 ноября 1944 г. операция завершилась полным освобождением Советского Заполярья и Северной Норвегии от немецко-фашистских захватчиков.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 декабря 1944 года была учреждена медаль «За оборону Советского Заполярья», достаточно редкая среди советских наград.

На 1 января 1995 года ею награждено около 353 тысяч человек. Среди них и наши земляки. Их воинская доблесть, отвага и мужество достойны уважения и памяти. **Наталья СИНЯК, директор Любанского музея народной славы.**



Николай Павлович ПАТОРСКИЙ.



Николай Фёдорович БУШИЛО.



Александр Севостьянович ДАЙНЕКО (Б. Городятчи), командир отделения роты автоматчиков 26-го с/полка 82-й с/дивизии.



Григорий Харитонович ЛАЗУКА (Тройчаны), командир батареи 285-го а/полка 122-й с/дивизии, погиб 19.01.1943 г.



Евгений Кузьмич МАХВЕНЯ (Любань), командир отделения 31-го армейского инженерного батальона.